

De Toekomst van IJburg

Bas van 't Wout
Gemeenteraadslid VVD Amsterdam
Kandidaat Tweede Kamer voor de VVD

Inhoudsopgave

Voorwoord	4
Inleiding	5
Samenvatting	7
Veilig IJburg	9
Kindvriendelijk IJburg	13
Wonen op IJburg	17
Bereikbaar IJburg	20
Economie en Toerisme op IJburg	24

Voorwoord

IJburg is een bijzonder deel van Amsterdam. Overwonnen op het water biedt dit nieuwe grondgebied van Amsterdam plek aan vaak nieuwe inwoners van de stad voor wie het voorheen moeilijk was een huis in Amsterdam te vinden, zoals jonge gezinnen.

De VVD is trots op IJburg en ziet het als een onderdeel van de stad dat een belangrijke bijdrage kan en zal leveren aan de toekomst van Amsterdam. Als plezierige woonomgeving voor middeninkomens en gezinnen, als watersportgebied, als plek waar ondernemers nieuwe initiatieven kunnen ontplooiën.

Zelf ben ik drie jaar geleden op IJburg komen wonen. We zochten een plek waar we een gezin zouden kunnen starten. Inmiddels prijs ik me gelukkig met twee kleine IJburgertjes. Zeker voor mensen met kinderen is IJburg een heerlijke plek om te wonen en tegelijkertijd ben je met tram 26 in no-time in het centrum van de stad.

Maar na drie jaar ben ik ook bekend met de dagelijkse ergernissen: de file 's ochtends en 's avonds op de IJburglaan, de leegstand in de plint, het straatvuil, rondhangende jongeren.

En ik ken de zorgen van veel bewoners, die hard werken voor hun geld: kan ik straks nog mijn hypotheek betalen, hoe ontwikkelt de waarde van mijn huis zich, kan mijn kind naar de school die ik graag wil?

Er is als IJburger veel om trots op te zijn. Maar er is ook nog voldoende te doen. De VVD hecht grote waarde aan IJburg en wil blijven investeren in dit deel van de stad. In deze toekomstvisie doet de VVD een reeks aan voorstellen op allerlei terreinen om het succes van IJburg te behouden en te versterken. Op basis van vele gesprekken met ondernemers en bewoners en uiteraard onze liberale visie hebben wij deze toekomstvisie opgesteld, die wij zowel in de gemeenteraad van Amsterdam als in de stadsdeelraad Oost in zullen dienen.

Dank gaat uit naar de vele mensen die hebben geholpen bij het opstellen van dit document, waaruit eens te meer bleek hoe groot de betrokkenheid van IJburgers bij hun mooie wijk is.

September 2012

Bas van 't Wout
Gemeenteraadslid VVD Amsterdam
Kandidaat Tweede Kamer voor de VVD

Inleiding

"IJburg is opgespoten zand in het water tussen Amsterdam, Almere en het Gooi. Het is geen voortzetting van de reeks stadsuitbreidingen op sociaal-democratische grondslag uit het Algemeen Uitbreidingsplan. IJburg is een op zich zelf staande plek in de regio..."¹

"IJburg geeft me een vakantiegevoel...Heerlijk dat je ook niet meteen, zodra je buiten staat, in de teringherrie staat." ²

In 1996 nam de Gemeente Amsterdam het besluit om in het IJ-meer een archipel van zes eilanden aan te leggen en te ontwikkelen. IJburg genaamd. IJburg moest een uitzonderlijke Vinexwijk worden met menging en veelsoortigheid en volwaardig onderdeel van de stad. Volgens de planning zou het project in 2012 zijn afgerond en zou IJburg om en nabij de 45.000 inwoners hebben. IJburg moest een 'Eenheid in veelsoortigheid worden'. Naast de geplande woningen zou er geen gebrek aan winkels, horeca, sportaccommodaties, bedrijven en cultuur zijn. Zelfs aan een begraafplaats was gedacht. IJburg zou een model moeten worden van een gethematiseerde omgeving: een stadsdeel waarin de chaos, tolerantie en vitaliteit van Amsterdam als attractie dominant aanwezig is.

Volgens de planning zou IJburg in twee fases worden gebouwd. De eerste fase bestond uit het aanleggen en ontwikkelen van Steigereiland, Haveneiland en de Rieteilanden. Momenteel is de eerste fase zo goed als gereed. De tweede fase echter – bestaande uit Centrum-, Midden-, Strand- en Buiteneiland – worden vanwege de economische crisis stukje bij beetje ontwikkeld. De komende jaren wordt het Centrumeiland opgespoten en zal de ontwikkeling van dit eiland starten.

De vertraging van de tweede fase heeft niet alleen verstrekende gevolgen voor de opleverdatum van het 'Project IJburg' maar ook de IJburger zelf ondervindt hinder. De aanleg van veel faciliteiten zoals winkelgebieden, sportcentra en scholen hangen samen met de tweede fase. Doordat de ontwikkeling van de tweede fase kan het huidige aanbod van faciliteiten niet meer voorzien in de behoefte van de bewoners. Tekorten aan schoollokalen en sportfaciliteiten, een eenzijdig winkelaanbod en een gebrekkige ontsluiting doen af aan IJburg als aantrekkelijke woonwijk.

Met dit voorstel wil VVD Amsterdam het aanvankelijke succes van IJburg permanent maken. IJburg is wat de VVD betreft een mooie, Amsterdamse wijk. Een wijk waar je een leven lang kunt wonen. Het is een wijk met wel de lusten maar niet de lasten van de stad. Waar starters die niet in aanmerking komen voor een sociale huurwoning hun eerste huis kunnen kopen of huren en waar diezelfde starters na een aantal jaar verhuizen naar hun tweede huis -deze keer met extra slaapkamer en tuin op IJburg. IJburg is een plek waar senioren met plezier kunnen wonen en waar ouders hun kinderen naar veilige, scholen

¹ F.Claus, F. van Dongen, T. Schaap, IJburg Haveneiland en Rieteilanden, uitgeverij 010, 2001

² Peter Faber in een interview met het IJburger Nieuws

gevestigd in goed onderhouden panden met onderwijs van goede kwaliteit kunnen sturen. Waar bezoekers gemakkelijk en met plezier naartoe kunnen om familie en vrienden te bezoeken, te winkelen, te varen, te werken, zaken te doen of gezellig een hapje te eten.

Samenvatting

Om het aanvankelijke succes van IJburg als plek om te wonen, werken en te recreëren voort te zetten, stelt VVD Amsterdam een keur van maatregelen voor. Van deze voorstellen valt een deel onder de verantwoordelijkheid van de Centrale Stad en een deel onder die van Stadsdeel Oost.

Veilig IJburg

In het kader van veiligheid wil de VVD dat de politie zichtbaar aanwezig is op IJburg door middel van een politiepost en cameratoezicht. Om jongerenoverlast en jeugdcriminaliteit tegen te gaan, wordt in Stadsdeel Oost op initiatief van VVD Oost een integraal anti-overlastplan opgesteld. In het licht van de 'broken windows' theorie moet zowel het objectieve als het subjectieve onderhoud van de openbare ruimte naar een hoger niveau worden getild. Waar mogelijk moet bij de inrichting van de openbare ruimte gebruik worden gemaakt van het principe 'Crime Prevention through Design'. Deze stedenbouwkundige visie op ontwerpen is bedoeld om beslissingen van daders zodanig te beïnvloeden dat zij afzien van het begaan van misdaden.

Kindvriendelijk IJburg

IJburg wordt wat VVD Amsterdam betreft de meest kindvriendelijke wijk van Amsterdam. Vanzelfsprekend betekent dit dat op IJburg vrije schoolkeuze voor het basisonderwijs wordt gehanteerd. Tevens wil VVD Amsterdam dat er passend onderwijs op IJburg komt voor zowel hoogbegaafde al ondergemiddeld begaafde kinderen komt. Om het toenemende aantal kinderen te kunnen accommoderen moeten er voldoende – flexibel te bestemmen- schoollokalen aanwezig zijn. Tevens moet er zo snel mogelijk een tweede middelbare scholengemeenschap op IJburg worden geopend. Er moeten voldoende sport – en recreatievoorzieningen voorhanden zijn. Bij – nieuwe- bestemmingsplannen en projecten moet hiermee rekening worden gehouden.

Wonen op IJburg

Om van IJburg te behouden als plek waar het prettig wonen is, wil VVD Amsterdam af van menging op blokniveau. Tevens wil de VVD dat er bij de tweede fase van IJburg wordt ingezet op een groenstedelijk woonmilieu met grondgebonden woningen en relatief veel zelfbouw en woningen met tuinen. Het middensegment en topwoonmilieus moeten extra aandacht krijgen bij zowel de voltooiing van de eerste fase als bij de aanleg van de tweede fase.

Bereikbaar IJburg

IJburg dient beter ontsloten te worden voor zowel automobilisten als gebruikers van het openbaar vervoer. Het aantal rijstroken op de Enneüs Heermabrug wordt verruimd en het capaciteitsprobleem van Tram 26 wordt aangepakt. In het geval van storing worden de informatievoorziening en de inzet van alternatief vervoer verbeterd. Parkeren op straat en in garages moet makkelijker en aantrekkelijker worden. Bij de aanleg van sportvelden moet rekening worden gehouden met voldoende parkeercapaciteit. De Maxis – voor veel IJburgers de plek waar de

dagelijkse boodschappen worden gehaald- moet bereikbaar blijven via de weg die over het NUON terrein loopt.

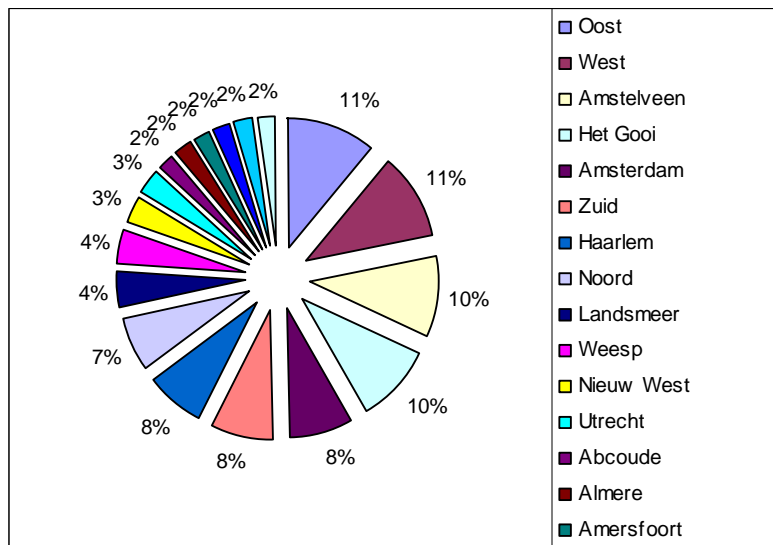
Economie en Toerisme op IJburg

IJburg heeft bewoners en bezoekers veel te bieden daarom wil VVD Amsterdam de 'Te huur' en 'Te koop' borden bij de afrit van de A10 vervangen door aankondigingen van activiteiten op IJburg. De VVD in Amsterdam Oost heeft hier reeds toe opgeroepen. Voor ondernemers moet IJburg een regelvrije zone worden waar met inachtneming van de wet en landelijke regelgeving kansen aan ondernemers worden geboden. Voor gebieden op IJburg waar veel leegstand is, stelt de VVD voor om negatief te bestemmen en waar mogelijk bestemmingsvrij te bouwen. Braakliggende terreinen en leegstaande panden worden tijdelijk bestemd. Initiatieven zoals de DesignStrip moeten worden gekoesterd en gestimuleerd door zowel de Centrale Stad als stadsdeel Oost. Om het toerisme te stimuleren, komt er een publiekstrekker zoals een 'Jet d'Eau'. Door clustering van activiteiten zoals watersport, horeca en winkels ontstaan er recreatiegebieden met een sterke regionale aantrekkingskracht. VVD Amsterdam wil dat er een serieus onderzoek komt naar de aanleg van een jacht- en passantenhaven en dat er voldoende aanlegplaatsen voor bewoners worden gecreëerd.

Veilig IJburg

Objectieve en subjectieve veiligheid

IJburg scoort onverminderd hoog op de Veiligheidsindex van de Politie Amsterdam-Amstelland. In vergelijking met andere wijken heeft IJburg een laag aangiftecijfer wat betreft misdrijven. Echter IJburg moet niet alleen met Amsterdam concurreren maar ook met de gebieden daar omheen. Onderstaand overzicht laat zien welke alternatieven werden overwogen voordat de keuze op IJburg viel.



Bron: Creating a Business Strategy for a city district
Answers from the market on IJburg issues, R. Schiffers, Amsterdam, 2012

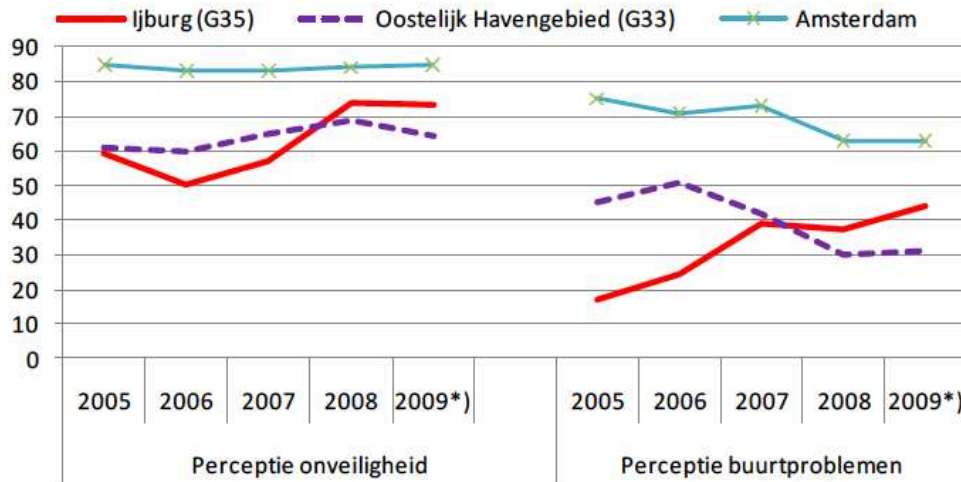
Het overzicht laat zien dat een groot percentage van de bewoners van IJburg 9 gemeenten buiten Amsterdam als woonplaats heeft overwogen alvorens voor IJburg te kiezen. Wanneer men de aangiftecijfers van Amsterdam vergelijkt met die van de gemeenten in het onderstaande overzicht ziet men dat die van Amsterdam behoorlijk hoger liggen.

Aantal aangiften per 1000 inwoners		
Gemeente	2010	2011
Amsterdam	127	129
Haarlem	88	86
Bussum	82	85
Hilversum	93	84
Laren	79	65
Amstelveen	65	62
Huizen	54	59
Blaricum	63	54
Naarden	55	54

Bron: CBS

VVD Amsterdam is van mening dat in de toekomst de veiligheid op IJburg niet alleen vergeleken moet worden met de cijfers in de rest van Amsterdam maar ook met de cijfers van Amstelveen, Almere, Haarlem en Het Gooi.

figuur 2.2 Perceptie van onveiligheid en buurtproblemen op basis van bevolkingsonderzoek



*) mei 2008-april 2009

Bron: Het woonklimaat op IJburg

Bovenstaande figuur toont dat in de perceptie van onveiligheid een stijgende lijn te zien is. In vergelijking met de rest van Amsterdam scoort IJburg nog steeds goed maar in vergelijking met het Oostelijk havengebied scoort IJburg juist slechter. Om deze perceptie in de positieve zin te wijzigen en de objectieve veiligheid in de toekomst veilig te stellen, pleit VVD Amsterdam voor zichtbare aanwezigheid van politie op IJburg. Niet alleen door agenten op straat maar ook door het voortbestaan van de politiepost op IJburg (waar mogelijk met ruimere openingstijden dan dat nu het geval is) en waar nodig door cameratoezicht. De deelraad in Amsterdam Oost heeft een motie van VVD Amsterdam Oost om de politiepost op IJburg open te houden aangenomen. Tevens moeten particuliere initiatieven zoals buurtwachten waar mogelijk worden gestimuleerd en gefaciliteerd.

Jongerenoverlast

Momenteel beleeft 36% van de bewoners van Haveneiland Oost overlast van jongeren³. Dit is een schrikbarend hoog cijfer. Het Ed Pelster Park waar het Johan Cruijff Court is gevestigd, is hier een recent voorbeeld van. Op initiatief van VVD Amsterdam Oost is in samenspraak met de bewoners een plan gemaakt om het Ed Pelster Park zodanig in te richten dat overlast wordt voorkomen. Om jongerenoverlast en jeugdcriminaliteit tegen te gaan, wordt in Stadsdeel Oost op initiatief van VVD Oost een integraal anti-overlastplan opgesteld. Tevens komt er op initiatief van VVD Amsterdam Oost een plan voor extra sportvelden, spelfaciliteiten en een nieuw Johan Cruijff Court.

³ Perspectievennota 2013, Stadsdeel Amsterdam Oost

Openbare Ruimte

Uit het tweejaarlijkse leefbaarheidsonderzoek 'Wonen in Amsterdam'⁴ blijkt dat de grootste ergernis van bewoners van IJburg vervuiling is. IJburg scoort hierin hoger –in de negatieve zin- dan het Amsterdamse gemiddelde. Hoewel dit voor de meerderheid van de bewoners van IJburg geen directe aanleiding is om te verhuizen⁵, verdient het tegengaan van vervuiling en het voorkomen van verloedering aandacht. Er is veel onderzoek gedaan naar en geschreven over de relatie tussen een schone en hele stad en de mate waarin een stad veilig is. De 'Broken Windows'⁶ theorie gaat ervan uit dat een slecht onderhouden openbare ruimte aanspoort tot verdere verloedering en eventuele criminaliteit terwijl een goed onderhouden en schone openbare ruimte verloedering en eventuele escalatie in criminaliteit tegengaat.

De VVD Amsterdam heeft zich al eerder door middel van initiatiefvoorstellen sterk gemaakt voor een heel en schoon Amsterdam. In 2010 hebben VVD-raadsleden Maurice Piek en Daniel van der Ree gepleit voor een smartphone applicatie waarmee melding van rommel, vandalisme en kapot straatmeubilair kan worden gedaan⁷. De pilot van deze applicatie was succesvol en het project wordt nu verder uitgerold. In 2011 benadrukten Maurice Piek en Daniel van der Ree in het kader van de 'Broken Windows' theorie het belang van een sterkere centrale regie waar het gaat om schoon, heel en veilig houden van de openbare ruimte⁸.

Wat VVD Amsterdam betreft is de IJburglaan het visitekaartje van IJburg en daarom zijn wij van mening dat men moet durven te kiezen voor een goed onderhouden openbare ruimte. De door het stadsdeel uitgesproken ambitie om de openbare ruimte op niveau 6 te willen onderhouden is in de ogen van VVD Amsterdam volstrekt onacceptabel. Vooral op plekken waar veel mensen komen is een hoge ambitie op het gebied van het onderhoud van de openbare ruimte noodzakelijk. Ook de aanwezigheid van bouwafval op sommige plekken op IJburg is een constant bron van ergernis maar ook van gevaar. Daarom moet wat de VVD betreft het onderhoudsniveau van IJburg zowel objectief – zoals kan worden gemeten met schoonheidsgraden - als subjectief – zoals IJburgers het ervaren in onder andere de stadsdeelmonitor- omhoog. Betere inrichting van de openbare ruimte, meer vuilnisbakken, goede verlichting, kwalitatief hoogwaardig straatmeubilair dat bestand is tegen vandalisme, draagt bij aan het tegengaan van verloedering. Ook dient de vuilophaal frequenter plaats te vinden, moeten vuilnisbakken en afvalcontainers sneller worden geleegd en moet de reiniging van straten vaker plaatsvinden.

⁴ Amsterdamse Federatie van Woning corporaties (AFWC), Leefbaarheidsrapportage 2009

⁵ In Creating a Business Strategy for a city district, Answers from the market on IJburg issues staat verloedering op nummer 6 van de redenen om te verhuizen

⁶ James Q. Wilson en George L. Kelling: The Atlantic Monthly; maart 1982; Broken Windows

⁷ Maurice Piek en Daniel van der Ree (2010), initiatiefvoorstel inzake de Melding van rommel, vandalisme en kapot straatmeubilair met smartphones, Amsterdam

⁸ Maurice Piek en Daniel van der Ree (2011) initiatiefvoorstel 'Voor een gaaf Amsterdam', Amsterdam

Tevens wil de VVD dat bij de verdere ontwikkeling van IJburg het principe 'Crime prevention through environmental design'⁹ wordt toegepast. Deze stedenbouwkundige visie op ontwerpen met oog op sociale veiligheid is bedoeld om beslissingen van de dader, voorafgaand aan zijn of haar misdaad, te kunnen beïnvloeden zodat deze afziet van zijn of haar voornemens.

Veiligheid

- **VVD Amsterdam wil dat politie zichtbaar aanwezig is op IJburg.**
- **Op initiatief van VVD Amsterdam Oost wordt in Amsterdam Oost gewerkt aan een plan om jongerenoverlast en jeugdcriminaliteit tegen te gaan.**
- **Op initiatief van VVD Amsterdam Oost komen er extra sportvelden, speelfaciliteiten en een nieuw Johan Cruijff Court.**
- **Het objectieve en subjectieve onderhoudsniveau van de openbare ruimte moet op een hoger niveau komen.**
- **Waar mogelijk moet bij de inrichting van de openbare ruimte gebruik worden gemaakt van het principe 'Crime Prevention through Design.'**

⁹ Crime Prevention Through Environmental Design (CPTED) is in Nederland bekend onder de titel Veilig Ontwerp en Beheer. Voor meer informatie zie: www.veilig-ontwerp-beheer.nl

Kindvriendelijk IJburg



Speeltuin in het Theo van Goghpark

“De stad heeft sinds zestig jaar niet meer zo’n sterke bevolkingsgroei gekend. Dit komt doordat er meer mensen naar de stad komen. (...) Daarnaast neemt het aantal gezinnen met kinderen toe. Gezinnen kiezen er vaker voor om langer in de stad te blijven.”¹⁰

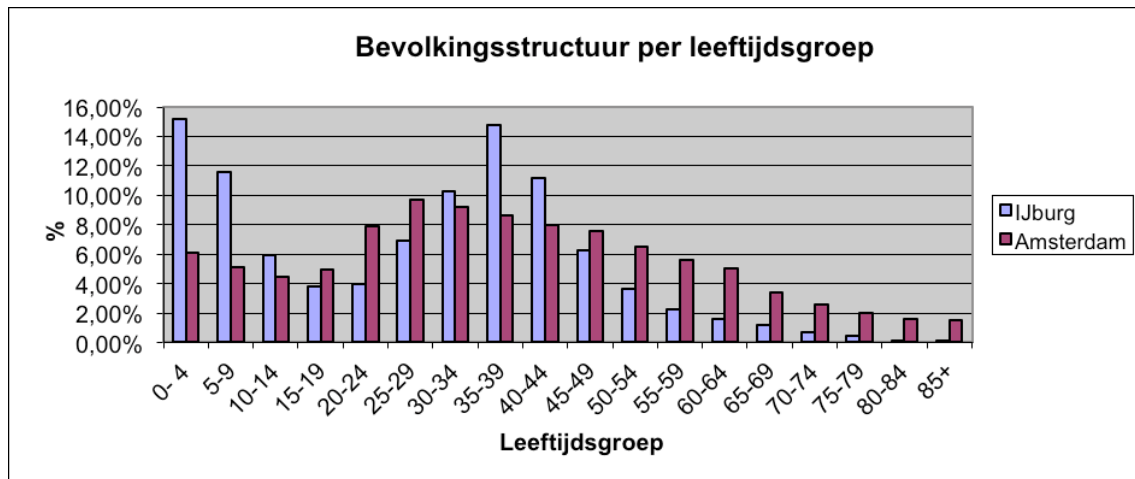
“Nog steeds vertrekken veel gezinnen de stad uit, maar jonge stellen die in Amsterdam hun eerste kind krijgen, zorgen voor de toename van het aantal geboorten in de stad. Dit betekent dat als gezinnen in Amsterdam niet kunnen doorstromen naar grotere huizen en er daardoor minder jongeren in de stad kunnen wonen, het aantal gezinnen in de stad uiteindelijk zal afnemen. Er moeten dus voldoende grote woningen in de juiste woonmilieus beschikbaar zijn voor de doorstroom, om de instroom op gang te houden.”¹¹

IJburg is een populaire wijk onder gezinnen. De ruime opzet, grote woningen, relatieve betaalbaarheid en het onderwijsaanbod oefenen een grote aantrekkingskracht uit. In relatief korte tijd is IJburg dan ook uitgegroeid tot een volwaardig alternatief voor klassieke ‘uitwijkplekken’ zoals Amstelveen, Almere of Het Gooi. Derhalve moet IJburg niet alleen concurreren met de overige Amsterdamse wijken maar ook met diverse gebieden gelegen buiten Amsterdam.

¹⁰ Staat van de Stad VI, Ontwikkelingen in participatie en leefsituatie (2010)

¹¹ Plan Amsterdam, DRO (nr. 5, september 2011)

In vergelijking met de rest van Amsterdam heeft IJburg meer dan het dubbele percentage inwoners in de leeftijdscategorie van 0 tot 9 jaar.



Bron: Creating a Business Strategy for a city district Answers from the market on IJburg issues

In bovenstaand overzicht is te zien dat IJburg vooral wordt bewoond door jonge gezinnen met kinderen. Het gemiddelde IJburgse huishouden bestaat uit 2,6 personen (O+S 2011) hetgeen het hoogste gemiddelde van Amsterdam is. Terwijl in Amsterdam gemiddeld 25% van de huishoudens kinderen heeft, heeft op IJburg 48% van de huishoudens kinderen. Kinderen hebben behoefte aan opvang, scholen, trapveldjes, speel- en sportfaciliteiten. VVD Amsterdam zou graag de volgende maatregelen willen zien om IJburg kindvriendelijker te maken:

Vrije schoolkeuze

Op IJburg werd met centrale aanmelding voor basisscholen gewerkt. Ouders mochten aangeven aan welke scholen voor hun kinderen ze de voorkeur gaven. Daarna werd bepaald op basis van criteria zoals opleidingsniveau van de ouders op welke school het kind uiteindelijk terecht kon. Deze school hoefde niet per se de eerste of tweede keuze van de ouders te zijn. VVD Amsterdam vindt dat ouders op IJburg vrij moeten kunnen zijn in de keuze van onderwijs voor hun kinderen. Vrije keuze kan mogelijk worden gemaakt door vergroting van de capaciteit van kwalitatief hoogstaand basisonderwijs op IJburg.

Passend Onderwijs

Niet elk kind heeft behoefte aan regulier basisonderwijs. Zowel hoogbegaafde kinderen als kinderen met een ondergemiddelde intelligentie moeten wat VVD Amsterdam betreft ook in hun eigen buurt onderwijs kunnen volgen. Daarom wil VVD Amsterdam dat voor deze groepen op IJburg ook passend onderwijs komt.

Meer schoollokalen

Volgens de prognose van het Integraal Huisvestingsplan van stadsdeel Oost¹² zal in 2015 het aantal leerlingen op IJburgse basisscholen tot 4.175 zijn gestegen. Om deze leerlingen op te vangen is een uitbreiding van de huidige capaciteit aan schoollokalen nodig. In het Integraal Onderwijshuisvestingsplan van stadsdeel Oost staat dat in 2015 hiervoor een capaciteit van 199 lokalen noodzakelijk is maar dat er slechts 191 lokalen beschikbaar zijn. VVD wil vrijheid van schoolkeuze en dat betekent dat er ook daadwerkelijk keuze moet zijn. Bij het primair onderwijs heeft de (lokale) overheid hierin een belangrijke taak. Het is zaak dat de gemeente de verantwoordelijkheid voor voldoende goede huisvesting op zich neemt en die op een passende manier invult. De VVD wil dat ieder kind dat op IJburg woont, gewoon op IJburg naar de basisschool kan en dat ouders niet worden gedwongen om hun kinderen dagelijks via de Enneüs Heermabrug het eiland af te slepen. Omdat IJburg een op zichzelf staand gebied is, waarbij het omliggende water zeker voor kinderen als een natuurlijke grens fungeert, is het zaak dat er op IJburg zelf voldoende goede scholen met een zekere overmaat aan klaslokalen is zodat er keuze is. Wat VVD Amsterdam betreft is dit 10% meer dan waar er op dat moment vraag naar is. Verder staat het uiteraard ouders vrij hun kinderen – indien gewenst- op het 'vasteland' naar school te brengen. Om te voorkomen dat er op de lange termijn een overschot aan schoolgebouwen ontstaat, kan ook gedacht worden aan schoolwoningen. Dit type schoolgebouw is vrij simpel om te vormen tot woonhuis.

Koppeling sport –en speelvoorzieningen aan bevolkingstoename

Door vertraging van de tweede fase, waar een zwembad en een sportpark zijn gepland, kampt IJburg met een groot tekort aan sportvoorzieningen. Hierdoor ontbreekt het aan een groot aantal faciliteiten met lange reistijden en wachtlijsten als gevolg. Dit tekort zal in de nabije toekomst alleen nog maar nijpender worden zodra de huidige generatie baby's en peuters ouder wordt. VVD Amsterdam pleit voor een uitbreiding van de huidige sportfaciliteiten passend bij het huidige aantal bewoners van IJburg. Hierbij kan gedacht worden aan speeltuinen en sport -en speelveldjes. Tevens moeten beoefenaars van ongebonden sporten meer ruimte krijgen en beter worden gefaciliteerd. Daarnaast wil de VVD Amsterdam in de toekomst gelijktijdige oplevering van sport- en speelvoorzieningen met voldoende parkeerplekken bij de oplevering van woonvoorzieningen en een koppeling van de aanleg van sport –en speelvoorzieningen aan de bevolkingstoename. Hierover kunnen afspraken gemaakt worden tussen gemeente en projectontwikkelaars.

Meer voortgezet onderwijs

Momenteel staat op Haveneiland Oost het IJburgcollege, de enige school voor voortgezet onderwijs op IJburg. Deze school voor VMBO en HAVO/VWO is ook populair buiten IJburg hetgeen druk uitoefent op de capaciteit. Door het hoge percentage kinderen tussen de 0 en 9 jaar is de verwachting dat de vraag naar voortgezet onderwijs op de korte termijn explosief zal groeien. Om aan deze groei gehoor te geven, wil VVD Amsterdam versneld een tweede school – met

¹² Integraal Onderwijshuisvestingsplan Stadsdeel Oost 2011-2015 Primair Onderwijs, Stadsdeel Oost Gemeente Amsterdam Afdeling Vastgoed & Grondzaken, Amsterdam 2011

daarbij ook een gymnasiumafdeling- voor voortgezet onderwijs op IJburg openen. Dit zou een dependance of tweede vestiging van een reeds bestaande Amsterdamse school kunnen zijn.

Kindvriendelijkheid

- **VVD Amsterdam wil vrije schoolkeuze voor het basisonderwijs op IJburg.**
- **Ook voor hoogbegaafde en ondergemiddeld begaafde kinderen moet er passend onderwijs zijn op IJburg.**
- **Het aantal schoollokalen moet aansluiten op de vraag van de bewoners van IJburg.**
- **Er moeten voldoende sport -en recreatievoorzieningen aanwezig zijn op IJburg. Bij bestemmingsplannen en het opleveren van projecten moet hiermee rekening worden gehouden.**
- **Er moet zo snel mogelijk een tweede middelbare scholengemeenschap op IJburg worden geopend.**

Wonen op IJburg



Profiltigracht op IJburg

Menging

“Niet iedere buurt hoeft een afspiegeling te zijn van de Amsterdamse samenleving, niet overal hoeft de gemengdheid hetzelfde te zijn.”¹³

Menging van sociale huurwoningen voor grote gezinnen met koopwoningen zoals in complexen op het Haveneiland West is gebeurd, heeft tot problemen geleid en is de belangrijkste reden voor bewoners om te verhuizen. Door het delen van entrees, trappenhuisen, binnenplaatsen en garages is het contact tussen bewoners intensief hetgeen spanning oplevert. Niet alleen botsen diverse leefstijlen maar bewoners ondervinden ook overlast van elkaar en voelen zich onveilig. Deze overlast blijft vaak beperkt tot een en hetzelfde bouwblok terwijl in het naastgelegen blok geen of weinig overlast is¹⁴. Ook is de overlast vaak terug te leiden naar blokken waar grote ‘multiprobleemgezinnen’ zijn gevestigd. De VVD in Amsterdam Oost heeft zich altijd verzet tegen menging op blokniveau.

VVD Amsterdam deelt de mening dat niet iedere buurt een afspiegeling van de Amsterdamse samenleving hoeft te zijn zoals verwoord in de Structuurvisie en wil dat er in bestaande en toekomstige woonwijken niet meer gemengd wordt op blokniveau maar op wijkniveau zodat er ‘homogene eenheden binnen een heterogene wijk’¹⁵ ontstaan.

¹³ Structuurvisie 2010

¹⁴ Het woonklimaat op IJburg, 2009

¹⁵ Het woonklimaat op IJburg, 2009

IJburg II

De VVD wil dat IJburg uiteindelijk 'afgemaakt' wordt. We steunen daarom ook het voornemen van het College om de komende jaren het Centrumeiland op te spuiten. Het Middeneiland wordt daarmee op de wat langere baan geschoven. In plaats van de geplande centrumfuncties zullen op het Centrumeiland vooral woningen worden gebouwd. Dit neemt niet weg dat de geplande voorzieningen zoals het zwembad er uiteindelijk wel moeten komen.

Wat de VVD betreft wordt de tweede fase van IJburg een groenstedelijk woonmilieu met veel grondgebonden woningen (met een tuin) en zal zelfbouw een prominente plaats krijgen. Het stedenbouwkundige plan dient flexibel en toekomstbestendig te zijn. Ook willen wij dat serieus onderzoek gedaan wordt naar een jacht- en passantenhaven rond het Centrumeiland.

De aanleg van het Centrumeiland mag er echter niet toe leiden dat de voltooiing van de eerste fase van IJburg verslapt.



Woning op Rieteiland Oost

Middensegment en topwoonmilieus

Het succes van een wijk staat of valt bij haar bewoners en IJburg vormt geen uitzondering op deze regel. De mate waarin succesvolle bewoners worden aangetrokken en vooral ook worden behouden voor een wijk is van groot belang voor de leefkwaliteit op de wat langere termijn. De dagen dat Amsterdam alleen een emancipatiemachine was die succesvolle bewoners opleidde zodat ze elders konden gaan wonen, zijn voorbij.

In de praktijk betekent dit dat op IJburg niet alleen naar oplossingen moet worden gezocht voor de lagere inkomens maar voornamelijk aandacht moet worden besteed aan de middeninkomens en de hogere inkomensgroepen. Het gaat hier zowel om bewoners die anders vanwege gebrek aan geschikte

woonruimte de stad zouden verlaten als om het aantrekken van nieuwe bewoners van buiten de stad.

Dit kan alleen wanneer IJburg een prettige, veilige en kwalitatief hoogwaardige leefomgeving biedt. Op voorstel van VVD-raadslid Daniel van der Ree is in de structuurvisie opgenomen dat IJburg tweede fase een gemengd groenstedelijk woon-werkmilieu zal hebben dat nauw aansluit bij de wens van de eindgebruiker met woningen in of aan het water, veel ruimte voor (collectief) particulier opdrachtgeverschap en relatief veel grondgebonden woningen. Tevens is op zijn initiatief in de structuurvisie opgenomen dat IJburg als locatie voor topwoonmilieus in aanmerking komt. Een topwoonmilieu kan een groenstedelijk villamilieu zijn met een lage dichtheid, maar ook bestaan uit exclusieve appartementen. Op IJburg gaat het hier in eerste instantie om een groenstedelijk villamilieu waarbij zelfbouw een prominente rol speelt.

Het aantrekken en behouden van midden- en hogere inkomensgroepen is goed voor het draagvlak van winkels en voorzieningen op IJburg en in Amsterdam als geheel.

De eerste fase van IJburg moet nog voltooid worden. Aan het Zeeburgereiland moet nog begonnen worden. Het is interessant te kijken naar bijstelling van de programma's van deze twee gebieden, waarbij veel meer dan vroeger gekeken wordt naar woonwensen van toekomstige bewoners. Door het succes van de waterwoningen op het Steigereiland Noord komen er 65 extra zelfbouw waterkavels op IJburg. De VVD heeft de wethouder gevraagd om meer differentiatie en het door de bewoners zelf inrichten en beheren van de steigers mogelijk te maken.

Wonen

- **VVD Amsterdam wil geen menging op blokniveau.**
- **VVD Amsterdam wil dat de tweede fase van IJburg een groenstedelijk woonmilieu wordt met grondgebonden woningen - waar mogelijk met tuin- en zelfbouw.**
- **Het middensegment en topwoonmilieus dienen extra aandacht te krijgen bij het afbouwen van de eerste fase en de aanleg van de tweede fase van IJburg. Dit is ook goed voor het draagvlak van winkels en voorzieningen op IJburg en in Amsterdam als geheel.**

Bereikbaar IJburg



Tram 26

Vanaf het begin was het streven de Gemeente Amsterdam om van IJburg een autoluwe plek te maken. Hierdoor zijn beslissingen genomen die inmiddels door de realiteit zijn ingehaald. Door de samenstelling van de bevolking –veel jonge tweeverdienende gezinnen- is IJburg een wijk geworden waar mensen uit noodzaak een of meerdere auto's hebben. In 2002 is op initiatief van toenmalig VVD-verkeerswoordvoerder Robert Flos in samenspraak met Dennis Straat – stadsdeelwethouder- en de VVD-fractie van toenmalig Stadsdeel Zeeburg de parkeernorm van 1 naar 1,25 auto per woning verhoogd¹⁶. Voor woon-werkverkeer, vervoer van en naar scholen, boodschappen en het brengen van de kinderen naar sportclubs wordt veelvuldig de auto gebruikt hetgeen files een parkeercapaciteitsprobleem oplevert. In plaats van vast te houden aan ideologie stelt VVD Amsterdam een aantal praktische oplossingen voor om de huidige bereikbaarheidsproblematiek het hoofd te bieden.

Ontsluiting

Op papier is de geografische positie van IJburg ideaal. Omgeven door water en gelegen langs de A1, A9 en A10. Op de Enneus Heermabrug en de IJburglaan staan echter dagelijks lange bewonersfiles waardoor de snelwegen slecht bereikbaar zijn. Ook hulpdiensten hebben moeite de aanrijtijden waar te maken in de spits. Robert Flos heeft namens VVD Amsterdam meerdere malen gepleit voor een betere ontsluiting door bijvoorbeeld een wisselautostrook op het fietspad van de Enneus Heermabrug en een extra fietsbrug aan te leggen.

Op instigatie van VVD Amsterdam is wethouder Wiebes reeds begonnen met het nemen van maatregelen om de doorstroom te bevorderen. Om de

¹⁶ Parkeer (on)mogelijkheden en bereikbaarheid IJburg, R. Flos cs, Amsterdam 2002

bereikbaarheid van IJburg over de weg te verbeteren moeten de knelpunten rond afslag s114 op de Ring A10 en de Enneus Heermabrug worden aangepakt. Een ruimtelijke reservering om het aantal rijstroken op de Enneus Heermabrug te verruimen is reeds aanwezig. VVD Amsterdam wil dat het College werk maakt van het in de structuurvisie geformuleerde voornemen en voor het einde van het huidige kalenderjaar de verschillende scenario's betreffende de ontsluiting van IJburg voor autoverkeer presenteert.

Parkeren op straat

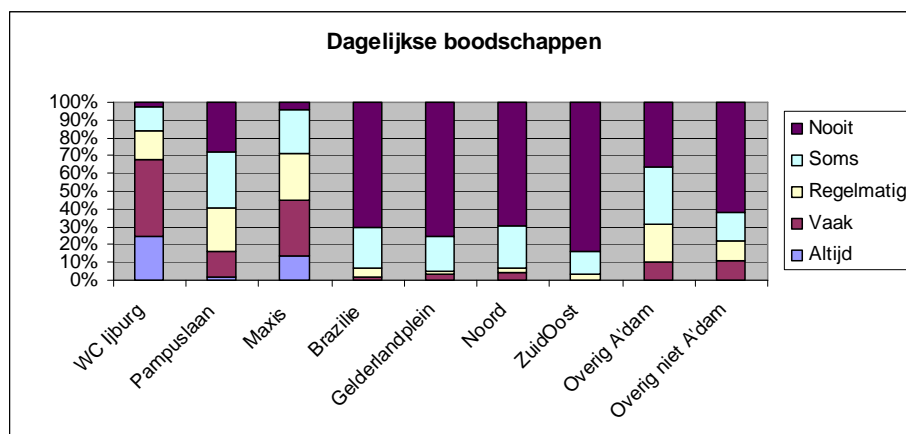
De VVD Amsterdam is van mening dat autoluw niet per definitie minder auto's betekent maar dat mensen hun auto's minder vaak gebruiken. Dat kan door de realisatie van goed openbaar vervoer en goede fietsverbindingen waardoor bewoners vaker hun auto laten en staan en dubbel gebruik van parkeerplaatsen minder voorkomt. Door de opzet van IJburg is het aantal parkeerplekken in het winkelgebied op en rond de IJburglaan niet toereikend hetgeen niet alleen tot frustratie bij bewoners leidt maar ook tot omzetverlies bij winkeliers en middenstanders. VVD Amsterdam wil het aantal parkeerplekken in dit gebied vergroten door de plekken voor langsparkeren te vervangen door plekken voor schuinparkeren en vraagt het College om samen met stadsdeel Oost de mogelijkheden te onderzoeken. Ook wil de VVD dat er gekeken wordt hoe braakliggende terreinen(tijdelijk) ingezet kunnen worden als parkeerplaatsen en dat er bij de aanleg van sportvelden gedacht wordt aan voldoende parkeercapaciteit. Bij de aanleg van IJburg II moet minstens de huidige parkeernorm van IJburg I worden gehanteerd.

Parkeren in garages

IJburg telt een groot aantal bewonersparkeergarages dat kampt met leegstand. Doordat een vergunning voor straatparkeren goedkoper is dan het huren of kopen van een parkeerplek, parkeren bewoners hun auto liever op straat. Tevens maken veel bewoners van sociale huurwoningen geen gebruik van de voor hun woningen gereserveerde parkeerplekken omdat ze geen auto bezitten. Om de leegstand tegen te gaan en de parkeerdruk op straat te verlichten, wil VVD Amsterdam dat het College samen met stadsdeel Oost in gesprek gaat met de exploitanten van de parkeergarages om het aantrekkelijker te maken voor bewoners hun auto in de aanwezige garages te zetten. Hierbij kan gedacht worden aan het verlagen van de tarieven voor garages door en/ of garages(deels)- openbaar te maken.

Maxis

Zoals uit onderstaande tabel valt op te maken doen veel IJburgers doen hun boodschappen in het in Muideren gelegen winkelcentrum Maxis.



Zodra de nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal in 2013 gereed is, zal de huidige tijdelijke verbindingsweg tussen IJburg en Maxis over het terrein van NUON worden gesloten. Hierdoor ontstaat een significante vermindering van nabije faciliteiten voor de bewoners van IJburg. Door het uitblijven van de ontwikkeling van Centru-meiland is tevens het winkelaanbod op IJburg achtergebleven. Afsluiting van de huidige weg naar Maxis zou betekenen dat de bewoners van IJburg 8 kilometer om moeten rijden en daardoor veel moeilijker gebruik kunnen maken van het winkelcentrum en dus genoeg moeten nemen met het huidige aanbod aan winkels – met een kleiner assortiment- dat IJburg te bieden heeft. De kans dat winkelketens grote vestigingen zullen openen op IJburg is momenteel nihil vanwege het te lage aantal potentiële klanten om rendabel te kunnen opereren. Hierdoor zullen de bewoners van IJburg voor hun aankopen naar Amsterdam Noord, Zuidoost of Centrum moeten reizen. Sluiting van de verbinding tussen IJburg en Maxis vermindert de leegstand in de plinten niet omdat het daar gaat om kleine winkelruimtes. VVD Amsterdam wil dat de huidige verbinding tussen IJburg en Maxis blijft bestaan.

Openbaar Vervoer

Zoals eerder gesteld zorgt een goed openbaar vervoer ervoor dat mensen vaker hun auto laten staan. VVD Amsterdam wil dat de komende jaren IJburg optimaal –ook 's nachts- door openbaar vervoer ontsloten blijft. Momenteel is tramlijn 26, de IJtram, de belangrijkste OV-verbinding tussen IJburg en de Amsterdamse binnenstad. Door de hoge frequentie waarmee de tram rijdt, is IJburg op papier goed ontsloten voor openbaar vervoer. Maar in de praktijk hebben IJburgers te vaak te maken met uitval door storingen en overvolle trams. In de tram is ruimte voor enkele fietsen en maximaal twee kinderwagens. Door het grote aantal mensen dat naar de tramhalte fietst en vanuit de tram de fiets neemt naar zijn of haar uiteindelijke bestemming is de capaciteit onvoldoende. De VVD wil dat er gekeken wordt naar middelen, bijvoorbeeld OV-fietsen en eventuele aanpassingen van trams, die als oplossing kunnen dienen voor het capaciteitsprobleem. Tevens wil VVD Amsterdam dat in het geval van storing reizigers direct worden geïnformeerd en zo snel mogelijk volwaardig alternatief vervoer beschikbaar is.

Bereikbaarheid

- IJburg moet beter worden ontsloten door verruiming van het aantal rijstroken op de Enneüs Heermabrug.
- Parkeren op straat en parkeren in garages moet makkelijker en aantrekkelijker worden gemaakt.
- Bij sportvelden moet voldoende parkeercapaciteit zijn.
- De Maxis moet voor bewoners van IJburg bereikbaar blijven via de weg die over het NUON terrein loopt.
- Het capaciteitsprobleem van Tram 26 moet worden aangepakt. Ook de informatievoorziening en het alternatief vervoer in geval van storing moet beter.



Jachthaven op IJburg

Imago

IJburg heeft zowel bewoners als bezoekers veel te bieden; het alom aanwezige water en groen, ruime woningen, goed onderwijs en aanwezigheid van creatieve bedrijven (zie ook DesignStrip) zijn kenmerken die de wijk aantrekkelijk maken als bestemming voor bewoners, bezoekers en bedrijven. Helaas heeft de wijk te kampen met een negatief imago mede veroorzaakt door de berichtgeving in de media van de afgelopen jaren. Ook de aanwezigheid van grote hoeveelheden gigantische 'Te huur' en 'Te koop' borden bij de afrit van de A10 dragen niet bij aan een positief beeld. VVD Amsterdam wil dat deze borden verdwijnen en vervangen worden door borden met daarop culturele en andere activiteiten op IJburg worden aangekondigd. De VVD in Amsterdam Oost heeft dit inmiddels aangekaart bij het stadsdeelbestuur. Verder wil de VVD een publiciteitscampagne waarin de positieve aspecten van IJburg worden uitgelicht.

Regelvrije zones

Op initiatief van VVD Oost¹⁷ wordt momenteel samen met stadsdeel Oost, de centrale stad, betrokken corporaties, projectontwikkelaars en natuurlijk de ondernemers op IJburg een plan ontwikkeld om een jaar lang te werken volgens het principe van regelvrije zones. VVD Amsterdam stelt voor om van IJburg in zijn geheel een regelvrije zone te maken. Regelvrije zones dragen bij aan een goed ondernemersklimaat en bieden kansen en mogelijkheden aan innovatieve bedrijven. Hierbij valt te denken aan het mogelijk maken van uitstallingen, het afschaffen van de precariobelasting en het mogelijk maken van tijdelijke een/of gedeeltelijke verhuur. Vanzelfsprekend moeten wetten en andere landelijke regels in acht genomen blijven worden. Door het scheppen van een regelluw

¹⁷ Motie 178, Pilot regelvrije zone op IJburg, M. Poot cs, Amsterdam 2011

ondernemersklimaat op IJburg verbetert men het vestigingsklimaat voor startende ondernemers en detailhandel. In het kader hiervan is in 2011 een motie van onder andere VVD-raadslid Marja Ruigrok door de Amsterdamse Gemeenteraad aangenomen. Daarin wordt het stadsbestuur opgeroepen om met het Rijk in overleg te treden over de mogelijkheden van de instelling van duurzame vrijzones. Hierbij moeten zowel omgevingswetten (crisis en herstelwet) als belastingheffing worden betrokken.

Negatief bestemmen en bestemmingsvrij bouwen tegen leegstand

De helft van de bedrijfsruimtes, kantoren en winkels op IJburg staat leeg. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door de economische crisis en anderzijds door de vertraging van de tweede fase. Het beoogde bewonersaantal van 45.000 en de daarbij behorende omzet voor de plaatselijke middenstand is nooit gehaald. Schrijnend voorbeeld van de gevolgen hiervan is de leegstand van de plinten (winkel –en bedrijfsruimten op de benedenverdieping van gebouwen) op IJburg. De leegstand is niet alleen slecht voor de economie maar zorgt ook voor een negatieve uitstraling en moedigt verloedering aan. Om deze leegstand tegen te gaan, kan er buiten de voor de hand liggende zaken als clustering en het scheppen van goede randvoorwaarden (logistiek en voldoende parkeerplekken) ook gekeken worden naar onorthodoxe maatregelen. Het negatief bestemmen - in plaats van het opstellen van gedetailleerde bestemmingsplannen - heeft een positieve uitwerking. Ook bedrijfspanden die casco worden opgeleverd en bestemmingsvrij kunnen worden ingericht, solids, hebben vaak een hogere bezettingsgraad dan reguliere bedrijfspanden. De VVD wil dat negatief bestemmen, solids en bestemmingsvrij bouwen op IJburg worden toegepast.

Tijdelijke bestemming braakliggende terreinen en leegstaande panden

Blijburg, het stadsstrand op IJburg, is een geslaagd voorbeeld van hoeveel positieve impact een tijdelijke bestemming van een braakliggend terrein kan hebben op een wijk. Blijburg was voor veel Amsterdammers de eerst –prettige- kennismaking met IJburg. Momenteel kunnen bewoners van IJburg op het braakliggende terrein langs de Bert Haanstrakade hun eigen moestuintje beginnen. VVD Amsterdam is voorstander van het toestaan van tijdelijke exploitatie van braakliggende terreinen en leegstaande panden door er bijvoorbeeld culturele festivals te organiseren, particuliere initiatieven te laten plaatsvinden of pop-up stores in te vestigen. Ook kan er gedacht worden aan het faciliteren van een warenmarkt op IJburg. Voorwaarde hierbij is wel dat geen onomkeerbare beslissingen worden genomen die verdere ontwikkeling van het terrein of het pand in de toekomst kunnen belemmeren.

DesignStrip

In 2011 is de DesignStrip opgericht. Deze concentratie van creatieve bedrijven gesitueerd aan de westoever van IJburg heeft als ambitie dezelfde allure te krijgen als de Mediawerf op de voormalige NDSM-werf in Amsterdam-Noord. VVD Amsterdam is van mening dat initiatieven zoals DesignStrip waarbij een clustering ontstaat van creatieve bedrijven waardevol zijn voor de ontwikkeling van IJburg als aantrekkelijke vestigingsplek voor bedrijven en particulieren en roept het College op om initiatieven zoals DesignStrip op IJburg te stimuleren en te faciliteren zodat deze behouden blijven voor IJburg. Het plaatsen van

woonboten in de nabijheid van dit type bedrijvencluster werkt volgens VVD Amsterdam contraproductief daarom roepen wij het stadsdeel op om alternatieven te onderzoeken.

Jet d' Eau

Niet alleen bewoners van IJburg maar ook bezoekers dragen bij aan een gezond economisch klimaat. Wegens haar ligging heeft IJburg water als grote attractie en logischerwijs zou het accent van toeristische activiteiten op IJburg moeten liggen op watersport en recreatievaart. De Amsterdamse VVD vindt dat momenteel het waterpotentieel op IJburg onvoldoende wordt benut. Om de aantrekkelijkheid van IJburg als toeristische trekpleister te vergroten, komt er wat de VVD Amsterdam betreft een hoge fontein gesitueerd in het IJ-meer, een zogenaamde Jet d' Eau. Deze waterstraal, geïnspireerd op de beroemde Jet d' Eau nabij Geneve, zal als publiekstrekker dienen.

IJburg als Recreatiegebied

Door clustering van aan elkaar gerelateerde activiteiten zoals watersport, horeca en winkels op de daarvoor aangewezen plekken in het huidige bestemmingsplan worden recreatiegebieden met een regionale aantrekkingskracht gecreëerd. Deze bieden kansen voor bestaande en nieuwe ondernemers en zorgen voor een welkome uitbreiding van het aantal faciliteiten voor bewoners. Hierbij mag uiteraard de aanwezigheid van een strand zoals Blijburg niet over het hoofd worden gezien. Naast water is er ook veel groen aanwezig op en nabij IJburg. Deze aspecten maken IJburg een aantrekkelijke locatie voor een hotel.

Jacht –en Passantenhaven en aanlegplaatsen

Al jaren is VVD Amsterdam van mening dat er in Amsterdam behoefte is aan meer jachthavens. In Amsterdam Noord wordt momenteel aan een nieuwe grote jachthaven gebouwd gericht op bezoekers maar deze locatie heeft de beperking dat er altijd een sluis moet worden gepasseerd voordat open water wordt bereikt. Die beperking heeft IJburg niet en daarom is het de ideale locatie voor een passantenhaven zodat Amsterdam – net als Hoorn, Volendam, Almere, Lelystad en Monnickendam – een jachthaven krijgt die direct aan open water ligt. In de structuurvisie wordt gesteld dat IJburg en Zeeburgereiland respectievelijk een passantenhaven en een jachthaven krijgen. De VVD is een groot voorstander van een passantenhaven op IJburg en is van mening ook bij het realiseren van deze haven rekening moet worden gehouden met voldoende horeca, parkeergelegenheid en sanitair.

Voor de bewoners van IJburg –veelal bezitters van pleziervaartuigen- zijn er momenteel onvoldoende ligplaatsen. IJburg heeft momenteel weliswaar een haven – een initiatief van een groep actieve bewoners- maar deze haven is overvol. Voor Amsterdammers die buiten IJburg wonen is er geen plek. VVD Amsterdam wil een uitbreiding van het aantal ligplaatsen in de bestaande haven met als voorwaarde dat wanneer er voldoende plekken zijn voor IJburgers het surplus door overige Amsterdammers kan worden gebruikt.

- De 'Te huur' en 'Te koop' borden bij de afrit van de A10 moeten worden vervangen door aankondigingen van activiteiten op IJburg.
- Maak van IJburg een 'regelvrije zone' voor ondernemers.
- VVD Amsterdam wil dat negatief bestemmen, solids en bestemmingsvrij bouwen op IJburg worden toegepast.
- Braakliggende terreinen en leegstaande panden moeten tijdelijk worden bestemd door er bijvoorbeeld markten en culturele festivals plaats te laten vinden. Ook moet het mogelijk zijn voor pop-up stores en ZZP'ers om zicht te vestigen in leegstaande panden.
- Initiatieven zoals de DesignStrip moeten worden gekoesterd door de Centrale Stad en het Stadsdeel. Wat de VVD betreft valt het 'dumpen' van woonboten daar niet onder.
- IJburg verdient een publiekstrekker, bijvoorbeeld een 'Jet d'Eau'.
- Door het clusteren van aan elkaar gerelateerde activiteiten zoals watersport, horeca en winkels worden recreatiegebieden met een regionale aantrekkingskracht gecreëerd.
- VVD Amsterdam wil dat er een serieus onderzoek wordt gedaan naar de aanleg van een jacht -en passantenhaven op IJburg.
- Voor bewoners moeten voldoende aanlegplaatsen worden gecreëerd.